

## Toepassingen

| Merk       | Model             | Jaar      |
|------------|-------------------|-----------|
| Audi       | A1/A1 Sportback   | 2015-2016 |
|            | A3 Cabrio         | 2014-2016 |
|            | A3 Saloon         | 2013-2016 |
|            | A3 Sedan          | 2014-2016 |
|            | A3/A3 Sportback   | 2012-2016 |
|            | A4                | 2013-2016 |
|            | A4 allroad        | 2013-2016 |
|            | A4 quattro        | 2013-2016 |
|            | A5 Cabriolet      | 2013-2016 |
|            | A5 Coupe          | 2013-2016 |
|            | A5 Sportback      | 2013-2016 |
|            | A6                | 2013-2016 |
|            | Q5                | 2013-2016 |
|            | TT                | 2014-2016 |
| Seat       | Leon              | 2012-2016 |
|            | Leon ST           | 2013-2016 |
| Skoda      | Octavia III       | 2013-2016 |
|            | Fabia III         | 2014-2016 |
| Volkswagen | Golf Alltrack     | 2014-2016 |
|            | Golf SV/Sportsvan | 2014-2016 |
|            | Golf VII          | 2012-2016 |
|            | Golf VII Estate   | 2013-2016 |
|            | Golf VII Wagon    | 2014-2016 |
|            | Jetta             | 2014-2016 |
|            | Passat            | 2014-2016 |
|            | Polo              | 2014-2016 |
|            | Scirocco          | 2014-2016 |

| Motorcode               |                                                                                                                  |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1.4 TDI CR</b>       | CUSA, CUSB, CUTA                                                                                                 |
| <b>1.6 TDI CR</b>       | CLHA, CLHB, CRKA, CRKB, CXXA, CXXB                                                                               |
| <b>2.0 TDI CR</b>       | CKFB, CKFC, CRBC, CRBD, CRFA, CKFB, CRFC, CRMB, CRLB, CRLC, CRVA, CRVC, CUAA, CUNA, CUPA, CUUA, CUUB, CUWA, DDAA |
| <b>2.0 TDI CR Ultra</b> | CNHA, CNHC, CSUA, CSUB, CSUD, CSUE                                                                               |

## Garantie

Neem rechtstreeks contact op met onze serviceafdeling indien dit product defect raakt als gevolg van gebrekkige materialen of productiemethoden, via: **+44 (0) 1926 818186**. Normaal gebruik en de daarbij behorende slijtage zijn hiervan uitgesloten, evenals verbruiksartikelen en verkeerd gebruik.



Gedistribueerd door The Tool Connection Ltd.

Kinerton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Verenigd Koninkrijk  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)



# LASER<sup>®</sup>

6809



## Complete motordistributieset

VAG 1.4, 1.6, 2.0 (vanaf 2012) TDi CR



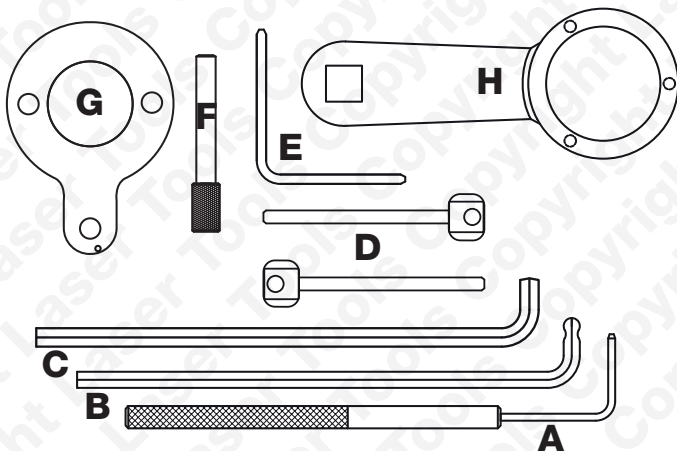
- 1.4, 1.6 en 2.0 VAG dieselmotoren toegepast binnen de serie
- Bevat tevens 2 pennen voor de tandwielen in de cilinderkop
- Toepassingen: Audi A3 III | A4, Seat Leon III, Volkswagen Golf VII en Skoda Octavia 2012-2016
- Motorcodes:  
 1.4 TDI CR: CUSA, CUSB, CUTA  
 1.6 TDI CR: CLHA, CLHB, CRKA, CRKB, CXXA, CXXB  
 2.0 TDI CR: CKFB, CKFC, CRBC, CRBD, CRFA, CKFB, CRFC, CRMB, CRLB, CRLC, CRVA, CRVC, CUAA, CUNA, CUPA, CUUA, CUUB, CUWA, DDAA  
 2.0 TDI CR Ultra: CNHA, CNHC, CSUA, CSUB, CSUD, CSUE

## 6809 - Complete motordistributieset - VAG 1.4, 1.6, 2.0 (vanaf 2012) TDi CR

- Een uitgebreide set voor het verwijderen en aanbrengen van de nokkenasaandrijfriem bij de populaire 1.4, 1.6 en 2.0 VAG TDi CR dieselmotoren binnen de VAG-serie vanaf 2012.
- De genoemde motoren beschikken over een riem met tussentandwielen in de cilinderkop. Deze set bevat de benodigde penen voor de afstelling van de nokkenassen in de cilinderkop.
- Bevat tevens de benodigde gereedschappen voor werkzaamheden aan de nieuwste versies van de genoemde motoren. Vanwege wijzigingen in de aanbevolen OEM-gereedschappen voor deze motoren, vervangt deze set de Laser 6286-set.

Opmerking: zie **Laser onderdeelnr. 5130** voor motorcodes tot 2012.

## Onderdelen

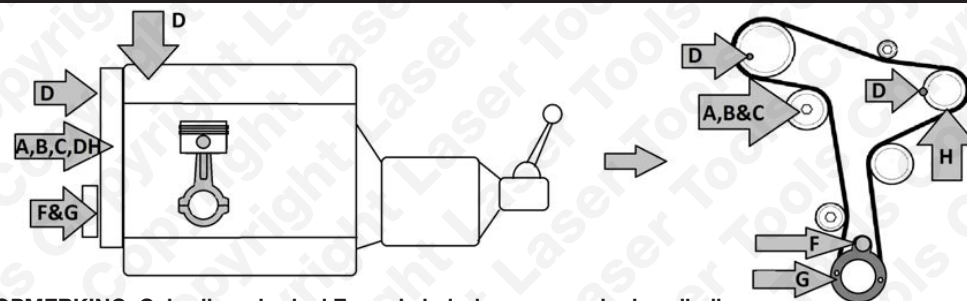


| Ref. | Code | OEM     | Beschrijving                                                   |
|------|------|---------|----------------------------------------------------------------|
| A    | C451 | T10265  | 2,5 mm borggereedschap nokkenasaandrijfriemspanner             |
| B    | C450 | T10264  | 6 mm inbussleutel met kogeluiteinde                            |
| C    | C773 | T10409  | Inbussleutel 8 mm                                              |
| D    | C768 | T10492  | Borgpenen brandstofpomp en uitlijnpennen nokkenas (2)          |
| E    | C283 | T10060A | Pen hulpaandrijfriemspanner                                    |
| F    | C101 |         | Borgpen voor nokkenas uitlaat                                  |
| G    | C695 | T10490  | Distributiegereedschap krukas en blokkeerpen                   |
| H    | C503 | T10051  | Tegenhoudgereedschap poelie voor hogedrukbrandstofpomp (1/2"D) |

De onderstaande instructies dienen slechts als leidraad. Raadpleeg de OEM-gegevens zoals de gegevens van de autofabrikant of Autodata. Het gebruik van deze distributiegereedschappen voor de motor is volledig op verantwoordelijkheid van de gebruiker. The Tool Connection Ltd kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor enige hieruit voortvloeiende schade van welke aard dan ook.



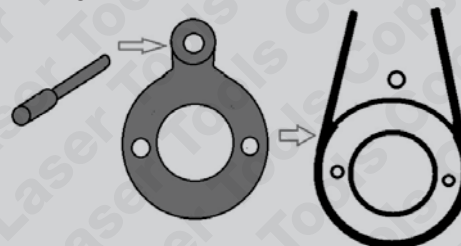
## Instructies



**OPMERKING:** Gebruik onderdeel E om de hulpriemspanner in de volledig teruggetrokken stand te vergrendelen.

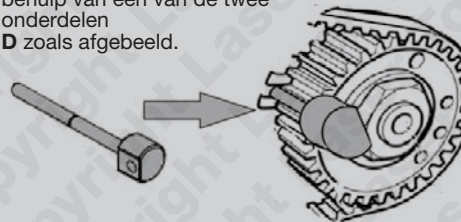
### Onderdeel F en G:

Lijn de distributiemarktekens uit volgens de instructies van de fabrikant en breng de uitlijngereedschappen voor de krukas F en G aan zoals afgebeeld.



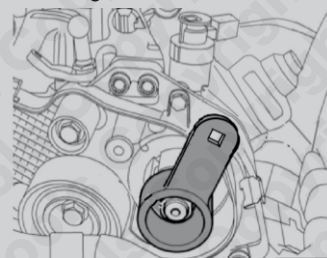
### Onderdeel D:

Stel de positie van de brandstofpomppoelie in met behulp van één van de twee onderdelen D zoals afgebeeld.



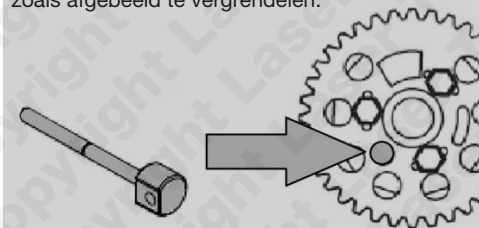
### Onderdeel H:

Gebruik onderdeel H om de brandstofpomppoelie tegen te houden als verwijderen nodig is.

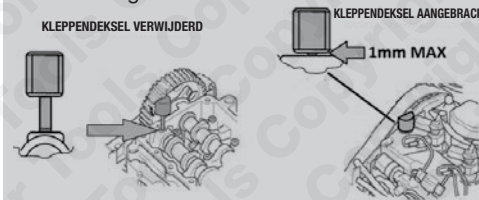


### Onderdeel D:

Stel de positie van de achterste nokkenas in met behulp van onderdeel D om de nokkenaspoelie zoals afgebeeld te vergrendelen.



Stel de positie van de voorste nokkenas in vanaf de bovenzijde van de motor zoals afgebeeld met behulp van onderdeel D. Dit kan worden uitgevoerd met aangebrachte of verwijderde nokafdekking.



Gebruik onderdeel A en B of C om de positie van de riemspanner in te stellen.

